DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W POZNANIU

27 września | Nr. 17. | Rok 1929

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

60.

Nr. IV/2 A 11/46866/29 z dnia 21 września 1929 r.

W sprawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8. VII. 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

W Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji nr. 13 z roku 1929 pod pozycją 134 ogłoszone zostało Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe". Powyższe rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 września 1929 r. Od tego dnia nie mają zastosowania do pracowników, objętych tem rozporządzeniem, dotychczasowe przepisy, normujące stosunek służbowy tych pracowników (§ 140). Z dniem tym tracą zatem ważność:

a) W odniesieniu do pracowników etatowych:

1. Wspólne przepisy dla urzędników w państwowej służbie kolejowej,
2. Ustawa dyscyplinarna z dnia 21 lipca 1852 roku,
3. Wszystkie inne ustawy i przepisy byłego państwa zaborczego w przedmiocie stosunku służbowego urzędników kolejowych.

b) W odniesieniu do pracowników nieetatowych stałych dziennie płatnych, objętych art. 102 i 103 ustawy z dnia 9. X. 1923 r.:

Regulamin służbowy dla pracowników nieetatowych P. K. P.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych po wejściu w życie powyższego rozporządzenia podaje interpretację tych postanowień, które wprowadzają zasadnicze zmiany dotychczasowego stosunku służbowego pracowników kolejowych tut. okręgu, oraz wskazówki co do zastosowania powyższego rozporządzenia. Ewtl. dalsze wątpliwości należy przedkładać Dyrekcji, która wyjaśnień udzieli w Dziennikach Zarządzeń względnie okólnikami.

Do części I.

Postanowienia ogólne.

Powołane rozporządzenie Rady Ministrów odnosi się do następujących kategoryj pracowników P. K. P. (§ 1):

1. pracowników etatowych,
2. kandydatów,
3. pracowników nieetatowych.

Z pomiędzy pracowników kolejowych, którzy wstąpili do służby kolejowej przed 1 września 1929, zaliczają się:

1. do pracowników etatowych pracownicy, którzy w chwili wejścia w życie powołanego rozporządzenia byli etatowymi pracownikami w zrozumieniu dotychczasowych przepisów (§ 133),

2. do kandydatów pracownicy nieetatowi stali dziennie płatni, objęci art. 102 i 103 ustawy z dnia 9. 10. 1923, którzy w dniu wejścia w życie powołanego rozporządzenia pełnią stale służbę na stanowiskach etatowych i posiadają wymagany na dane stanowisko egzamin ścisły. (Dotychczasowi prowizoryczni).

Do pełniących służbę na stanowiskach etatowych należą ci pracownicy, którzy pełnią służbę na stanowiskach normowanych i systemizowanych dla pracowników etatowych w poszczególnych grupach zajęć danych jednostek administracyjnych.

Z powyższego wynika, że łączna ilość pracowników etatowych i kandydatów w poszczególnych jednostkach administracyjnych i grupach zajęć nie może pod żadnym warunkiem przewyższać ilości stanowisk etatowych, przewidzianych normowaniem i etatem na dany rok budżetowy.

Do kategorji kandydatów w zrozumieniu powołanego rozporządzenia wchodzą też dotychczasowi kandydaci referendarscy, na geometrę, techniczni i kolejowi, posiadający warunki powyżej wymienione (§ 134 ustęp 2 i 3).

Kandydaci referendarscy, na geometrę, techniczni i kolejowi, nie posiadający wyżej wymienionych warunków, nie są objęci powołanem rozporządzeniem Rady Ministrów. W odniesieniu do nich mają zatem nadal zastosowanie dotychczasowe przepisy.

3. do pracowników nieetatowych wszyscy inni nieetatowi pracownicy stali dziennie płatni, objęci art. 102 i 103 ustawy z dnia 9. 10. 1923, jeśli posiadają obywatelstwo polskie (§ 134 ustęp 1).

Pracownicy próbni nie są objęci powołanem rozporządzeniem Rady Ministrów. Stosunki służbowe tych pracowników określą osobne przepisy Ministerstwa Komunikacji. Do tych pracowników mają jednak analogiczne zastosowanie postanowienia §§ 3, 4, 8—11, 13 ust. 2, 15 ust. 2 i 3, 16—41, 43—46 i 65 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów (§ 6). Aż do chwili wydania dla pracowników próbnych zapowiedzianych osobnych przepisów mają nadto zastosowanie postanowienia dotychczasowego „Regulaminu służbowego dla pracowników nieetatowych P. K. P." w przedmiotach, nieobjętych powyżej przytoczonemi paragrafami.

Na razie należy w wykonaniu § 134 powołanego Rozporządzenia Rady Ministrów przystąpić bezzwłocznie do zaliczenia wszystkich obecnych pracowników nieetatowych stałych do jednej z wymienionych dwóch grup t. j. do grupy kandydatów i grupy pracowników nieetatowych. Zaliczenie kandydatów zatwierdzi Dyrekcja Okręgowa K. P., zaliczenie pracowników nieetatowych Oddziały.

Szczegółowe wskazówki do przeprowadzenia pierwszego zaliczenia wyda Dyrekcja Okręgowa K. P. osobnym okólnikiem w najbliższych dniach.

Jako przygotowanie do powyższego zaliczenia należy bezzwłocznie sporządzić dla wszystkich pracowników, którzy na podstawie powyższych postanowień mieli w dniu wejścia w życie powołanego rozporządzenia Rady Ministrów, t. j. w dniu 1 września 1929 prawo do zaliczenia ich w poczet:

a) kandydatów (punkt 2),

b) pracowników nieetatowych (punkt 3)

arkusze, stwierdzające ich stosunek służbowy, wedle następującego wzoru:

Oddział . . . .

Miejsce służbowe . . . .

Na zasadzie postanowień § 134 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r., o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" zalicza się pana (imię i nazwisko) . . . . z dniem 1 września 1929, w poczet $\frac{\text{kandydatów na stanowisko}}{\text{pracowników nieetatowych}}$

Zatwierdza się. Władza służbowa.

W przyszłości zaliczanie w poczet kandydatów lub pracowników nieetatowych na podstawie §§ 2—5 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów uskuteczniać będzie na wniosek Oddziałów Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w stałych terminach półrocznych (1 stycznia i 1 lipca) i ogłaszać w Dzienniku Zarządzeń.

Zaliczenie wpisane być musi do wykazu stanu służby pracownika z wskazaniem na nr. i poz. Dziennika Zarządzeń oraz termin zaliczenia.

Aż do chwili zaprowadzenia dla wszystkich kandydatów i pracowników nieetatowych wykazów stanu służby, należy zaliczenie uwidocznić w aktach pracowników przez dołączenie do nich osobnego arkusza wedle następującego wzoru:

Stosownie do ogłoszenia w Dzienniku Zarządzeń nr. . . . . . . z roku . . . . . . poz. . . . . . . Dyrekcja Okręgowa K. P. zaliczyła pana (imię i nazwisko) . . . . w poczet $\frac{\text{kandydatów na stanowisko}}{\text{pracowników nieetatowych.}}$

Władza służbowa.

Dotychczasowe tytuły służbowe, oparte na rozporządzeniu Ministerstwa Komunikacji z dnia 21. I. 25, L. 405/2/25 (Dz. U. M. K. nr. 2 ex 1925) n. p. „prowizoryczny zwrotniczy II kl.", „prowizoryczny asystent" obowiązują nadal bez zmiany. Zatem n. p. „prowizoryczny asystent" zatrzymuje nadal swój dotychczasowy tytuł, należy jednak do grupy kandydatów, podobnie, jak asystent zalicza się do grupy pracowników etatowych.

Do części III.

Prawa pracowników.

Wyraz „uposażenie", używany w treści rozporządzenia Rady Ministrów, odnosi się do pracowników etatowych i kandydatów, wyraz „wynagrodzenie" do pracowników nieetatowych.

Prawo do pobierania uposażenia płatnego miesięcznie zgóry na podstawie ustępu 1 § 42 mają kandydaci dopiero od dnia 1 miesiąca, następującego po zaliczeniu ich przez Dyrekcję Okręgową K. P. w poczet kandydatów.

Do czasu wydania nowych norm uposażeniowych, o których mowa w § 42 ustępie 2, ma nadal zastosowanie ustawa o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska z dnia 9 października 1923 r., względnie rozporządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 14 grudnia 1923, o uposażeniu pracowników nieetatowych stałych dziennie płatnych.

Odnośnie do uprawnień pracowników do otrzymywania specjalnych dodatków, do należności za podróże służbowe, delegacje, do otrzymywania odzieży służbowej po cenach ulgowych, zaliczek na uposażenie lub wynagrodzenie, wreszcie uprawnień pracowników oraz ich rodzin do korzystania z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów i przewozów, obowiązują aż do wydania osobnych przepisów, dotychczasowe przepisy (§ 42).

Pracownik i jego najbliższa rodzina mają prawo do opieki lekarskiej i środków leczniczych w zakresie określonym w rozporządzeniu Ministra Komunikacji, ogłoszonem w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr. 62 z roku 1929 (§ 42, ust. 3) (patrz tut. list telegramowy z dnia 9. IX. 1929 r., l. X/S3/48801/29).

Podczas nieobecności w służbie z powodu choroby (§ 48) pracownik etatowy i kandydat pobierają stałe uposażenie, pracownik nieetatowy 75% wynagrodzenia. Uposażenie względnie wynagrodzenie za czas choroby zalicza się na poszczególne pozycje budżetowe, z których dany pracownik pobiera ostatnio uposażenie. — Pełne uposażenie podczas choroby przysługuje kandydatom dopiero od 1. miesiąca następującego po zaliczeniu ich w poczet kandydatów przez Dyrekcję okręgową K. P., zatem aż do tego terminu tylko 75% wynagrodzenia jak wszystkim pracownikom nieetatowym. Podczas choroby przysługuje pracownikowi nieetatowemu:

75% stawki dziennej wynagrodzenia wedle mnożnej 0,43 zł plus 10%,

75% stawki dziennej dodatku 15-procentowego,

75% stawki dziennej zasiłku 5-procentowego.

Za dni choroby należy się pracownikowi nieetatowemu 75% wynagrodzenia tylko wówczas, gdy lekarz stwierdzi chorobę.

Do części IV.

Stosunki służbowe pracowników podczas pełnienia służby wojskowej.

Różnicę do wysokości 75% wynagrodzenia, przyznaną pracownikom nieetatowym, mającym na utrzymaniu rodzinę, tytułem zasiłku podczas ćwiczeń wojskowych (§ 58 ustęp 2), zalicza się na poszczególne pozycje budżetowe, z których dany pracownik pobierał ostatnio uposażenie. Zasiłek ten wypłacać można tylko wtenczas, o ile: a) rodzina nie pobiera wcale zasiłku w zarządzie gminnym miejsca zamieszkania, b) gdy pobiera tytułem tego zasiłku mniej aniżeli 75% uposażenia pracownika. (Dz. Zarz. nr. 32 ex 1927, poz. 271). W wypadku pod a) przysługuje jej 75%, w wypadku pod b) dopłata do 75% wynagrodzenia pracownika.

Do części V.

Odpowiedzialność służbowa pracowników.

Naruszenie przez pracownika obowiązków służbowych, o których mowa w części II §§ 18—41, kwalifikuje się jako występek lub wykroczenie służbowe (§ 62 ust. 1).

Za wykroczenie służbowe nakłada się kary porządkowe, zaś za występki służbowe kary dyscyplinarne (§ 64).

Kary porządkowe są następujące:

a) upomnienie,
b) kara pieniężna do wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia lub wynagrodzenia (§ 65, ust. 1).

Do wymierzania kar porządkowych uprawnione są władze służbowe oraz wyższe w granicach, zakreślonych w przepisach organizacyjnych (§ 65, ust. 3).

Kary porządkowe mogą zatem wymierzać:

a) Upomnienia i kary pieniężne do wysokości 1% uposażenia: Kierownicy jednostek administracyjnych podległych Oddziałom.
b) Kary pieniężne do 2% uposażenia: Naczelnicy Oddziałów i urzędów równorzędnych.
c) Wyższe kary pieniężne do 10% uposażenia: Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych.

Kary dyscyplinarne (§ 66) dzielą się na kary:

a) wymierzane przez władzę przełożoną (Dyrektora Kolei Państwowych) (patrz § 70),
b) wymierzane przez Komisje dyscyplinarne (§ 71 ustęp 1, a), b), c)).

O nałożenie kary porządkowej (§ 65) oraz kary dyscyplinarnej (§ 66 p. 1 i 2 oraz § 69 p. 1) należy zawiadomić pracownika na piśmie. Orzeczenie o tej karze można zaskarżyć w ciągu czternastu dni od dnia doręczenia orzeczenia w drodze odwołania do wyższej instancji (patrz postanowienia §§ 16 i 17).

Odwołanie od nałożonej kary należy wnieść do Dyrekcji Okręgowej K. P. (Dyrektora K. P.), a od kary nałożonej przez Dyrekcję Okręgową K. P. (Dyrektora K. P.) do Ministerstwa Komunikacji.

Orzeczenie instancji odwoławczej nie podlega dalszemu zaskarżeniu (§ 65, ust. 4, 5, 6 i 7 oraz § 70 ust. 2).

Do zawiadomień pracowników o nałożonej karze należy aż do ewtl. zmiany używać nadal wzoru, ustalonego w zarządzeniu Dyrekcji Okręgowej K. P., zawartem w Dzienniku Zarządzeń nr. 30 ex 1927 na stronie 278.

Do części VI.

Pośmiertne, należne rodzinie w razie śmierci pracownika (§ 132, ust. 3) zalicza się na te pozycje budżetowe, z których zmarły pracownik pobierał ostatnio swoje uposażenie wzgl. wynagrodzenie. Do rodziny w zrozumieniu tego ustępu zaliczają się aż do czasu wydania nowych norm uposażenia wzgl. wynagrodzenia członkowie rodziny wymienieni w § 4 ustawy z dnia 9 października 1923 o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska. Wypłatę pośmiertnego zarządza Dyrekcja stosownie do obecnie obowiązujących przepisów.

To samo odnosi się do zwrotu kosztów pogrzebu, o którym mowa w ostatnim ustępie § 132.

61.

Nr. Pr. A 1/48967/29 z dnia 23 września 1929 r.

W sprawie potrącania wkładek członkowskich na rzecz Związku Urzędników Kolejowych.

Zmieniając rozporządzenie, zawarte w Dzienniku Zarządzeń Nr. 1/28, poz. 4, poleca się potrącać począwszy od 1 października 1929 r. pracownikom, zrzeszonym w Związku Urzędników Kolejowych, wkładki członkowskie w wysokości 3 złote 50 groszy miesięcznie.

Wkładki w nowoustalonych wysokościach należy potrącać tylko tym pracownikom, członkom Z. U. K., którzy nie zgłoszą pisemnego sprzeciwu.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

62.

Nr. I/4 E 59/40359/29 z dnia 9 września 1929 r.

W sprawie placów składowych.

Nawiązując do zarządzenia, Dzien. Zarz. 21/25 r. p. 337 i 15/26 poz. 149, Dyrekcja zmienia kategorje stacji jak następuje:

Antonin	z IV	do III
Barcin	„ IV	„ III
Bąblin	„ IV	„ III
Brzoza	„ III	„ II
Czastary	„ IV	„ III
Chrzypsko	„ IV	„ III
Damasławek	„ IV	„ III
Dziembówko	„ V	„ IV
Gądki	„ III	„ II
Gębice	„ III	„ II
Janinów	„ IV	„ III
Jaksice	„ IV	„ III
Jaryszewo	„ IV	„ III
Jasiniec-Białobł.	„ V	„ IV
Janówiec	„ III	„ II
Jabłonowo	„ V	„ IV
Jarocin	z IV	do III
Kłecko	„ IV	„ III
Kiszkowo	„ IV	„ III
Kołodziejewo	„ IV	„ III
Kiszewo	„ IV	„ III
Koźmin	„ IV	„ III
Kłosowice	„ IV	„ III
Kruszewo	„ III	„ II
Kruszwica	„ III	„ II
Lewiczynek	„ IV	„ III
Lednogóra	„ V	„ IV
Lubosz	„ IV	„ III
Łowyń	„ VI	„ IV
Łopienno	„ V	„ IV
Mieścisko	„ IV	„ III
Młyny	„ IV	„ III
Mątwy	„ III	„ II
Margonin	z III	do II
Mogilno	„ III	„ II
Międzychód Wschód	„ IV	„ III
Nowy-Tomyśl	„ III	„ II
Odolanów	„ IV	„ III
Orchowo	„ III	„ II
Ośno	„ V	„ IV
Owińsk	„ III	„ II
Ostrzeszów	„ IV	„ III
Pierzyska	„ V	„ III
Pleszew	„ IV	„ III
Pontnów	„ IV	„ III
Parlin Dąbrowa	„ IV	„ III
Połajewo	„ IV	„ III
Przygodzice	„ IV	„ III
Prusim	„ III	„ II
Pakość	„ III	„ II
Rynarzewo	z IV	do III
Rusiec	„ IV	„ III
Rybno Wielkie	„ III	„ II
Ryżyn	„ VI	„ IV
Rychtal	„ IV	„ III
Sarbia	„ V	„ III
Strzyżeń	„ VI	„ V
Środa	„ III	„ II
Skalmierzyce	„ IV	„ III
Słonawy	„ IV	„ III
Szubin	„ III	„ II
Trzemeszno	„ III	„ II
Trzciel	„ IV	„ III
Wolsztyn	„ III	„ II
Wieluń	„ III	„ II
Zachodzko	„ VI	„ IV
Złotniki Kuj.	„ III	„ II

Zmianę umów odnośnie powyższej klasyfikacji przeprowadzą Oddziały Eksploatacyjne we formie umów dodatkowych począwszy od 1. 10. 29.

Do umów tych należy pobrać opłatę stemplową w myśl art. 88 u. o. s. i to od **różnicy czynszu** za 5 lat zgóry, o ile do poprzedniej umowy pobrano już opłatę w myśl wspomnianego artykułu, w przeciwnym razie należy pobrać opłatę stemplową **od objektu obecnie** ustalonego na 5 lat zgóry.

Umowy dodatkowe wraz z odpisem należy przesłać do Dyrekcji do dnia 15. 10. 29 r.

63.

Nr. I/3 E 4648820/29 z dnia 11 września 1929 r.

W sprawie rezerwy parowozów dla ruchu osobowego.

Z ważnością od natychmiast zarządza się trzymanie rezerwy dla ruchu pociągów pospiesznych i osobowych w parowozowni w Gnieźnie jak następuje:

w poniedziałki, środy i piątki od godziny 14-tej do 18-tej i 21.30 do 7,30, w pozostałe dni tygodnia od 17-tej do 18-tej i 21,30 do 7,30.

Stacje od Nekli do Strzałkowa żądają pomocy parowozowej od parowozowni Gniezno jako bliżej leżącej.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 7/29 poz. 25 wskazać na niniejsze.

ZAWIADOMIENIA.

Przeniesienia ze względów służbowych.

z dniem 15. V. 1929 r.

Dratwiński Jan, st. asyst. z dw. osob. Poznań do stacji Luboń.

I/1 E 2/49639/29.

z dniem 1. VIII. 1929 r.

Bochyński Antoni, asyst. ze stacji Drawski-Młyn do stacji Kostrzyn jako dyż. ruchu. I/1 E 2/49638/29.

Gruss Ignacy, asystent ze stacji Jastrzębsko do stacji Palędzie jako dyż. ruchu. I/1 E 2/49637/29.

z dniem 1. X. 1929 r.

Duszczak Franciszek, zaw. stac. IV kl. z Sokołowa Budzyńskiego w tym samym charakterze służbowym do stacji Książno. I/1 E 2/49054/29.

z dniem 15. XI. 1929 r.

Krawczyk Andrzej, st. droż. obch. z odcinka drogowego Jarocin, w tym samym charakterze służbowym do odcinka drog. Pleszew. III/1 D 12/34256/29.

Czekalski Paweł, drożnik obch. z odcinka drog. Jarocin, w tym samym charakterze służb. do odcinka drog. Pleszew. III/1 D 12/34256/29.

Przeniesienia na własną prośbę.

z dniem 1. VIII. 1929 r.

Kwiatkowski Jan, monter sygnalizacji II kl. z odcinka drog. Strzelno, w tym samym charakterze służb. do odcinka drog. Złotniki Kujawskie. III/1 D 12/41535/29.

z dniem 20. VIII. 1929 r.

Janiszewski Franciszek, asystent ze stacji Piaski do stacji Belęcin jako dyżurny ruchu. I/1 E 2/49928/29.

z dniem 1. X. 1929 r.

Kucharski Władysław, zawiadowca stacji IV kl. z Książna w tym samym charakterze służbowym do stacji Sokołowo-Budzyńskie. I/1 E 2/49051/29.

Uznanie.

Maszyniście II. kl. Roszakowi Janowi z Parowozowni Ostrów wyraziła Dyrekcja Okręg. Kolei Państwowych uznanie oraz udzieliła mu remuneracji za okazaną przytomność umysłu i przeszkodzenie w zderzeniu się pociągów w dniu 17. V. br. na stacji Kalety. IV/2 A 19/37784/29.

Odwołanie etatu.

Ogłoszony w Dzienniku Zarządzeń Nr. 12 z dnia 30. VI. 1929 r. na stronie 71 w pozycji „Przyjęcia na etat" — Służba Handlowa — ustęp „Asystentami w grupie XI", etat prow. asystenta Czempisza Władysława z ekspedycji towarowej Leszno odwołuje się. IV/2 A 17/48287/29.

Sprostowania.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 12/29 z dnia 30. VI. 1929 r. na stronie 63 pod pozycją „Kancelistami I kl. w grupie XI" u Larka Walentego poprawić szczebel c na **„d"** i termin pozostawania w szczeblu 1. VII. 1929,

na stronie 68 pod pozycją pom. masz. I kl. u Kozińskiego sprostować imię Władysław na **„Wacław"**, oraz

u Sobkowiaka Władysława termin pozostawania w szczeblu z 1. VII. 27 na **1. VII. 29,**

na stronie 69 pod pozycją „Starszymi kancelistami w grupie X" poprawić tytuł z kancelisty II kl. na **I kl.**,

na stronie 71 „Zwrotniczymi II kl. w grupie XIII" u Klessy poprawić miejsce służbowe Wieluń na **Wieleń,**

na stronie 72 u hamulcowych Dolaty Józefa z Poznania poprawić szczebel c na **„b"** a u Matuszewskiego Jana szczebel b na **„c"**,

poniżej u Górczyńskiego sprostować nazwisko na **Górzyński,** u Ostrzyckiego z Leszna sprostować imię Marcin na **Marjan,**

na stronie 73 pod pozycją „Służba Parowozowa — Pomocnikami maszynisty II kl. w grupie XI" u Flauma sprostować imię Marcin na **Marjan.** IV/2 A 17/48286/29.

Konkurs na stanowisko zaw. stacji III klasy w Kobylinie.

Warunki dla ubiegających się: IX lub X grupa uposażenia, posiadanie egzaminu ścisłego na adjunkta oraz dłuższa praktyka w służbie eksploatacyjnej.

Podanie należy kierować drogą służbową do Wydziału Osobowego najpóźniej do dnia 15. X. 1929 roku. IV/2 A 19/50728/29.

Za dział ogłoszeń D. O. K. P. nie odpowiada.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państw. w Poznaniu. — Drukarnia Państwowa w Poznaniu 1022. 29.